

道路土工における【TS出来形管理】技術講習会 プログラム

司会進行:(株)丸政工務店 比嘉 稔

1, 情報化施工技術の今後の取組方針について 5分

沖縄総合事務局 開発建設部 技術管理課
工事検査官 下地 博明

2, 工事概要とTS出来形管理実施についての所感 5分

施工: (株)丸政工務店

平成22年度 恩納南BP1工区改良(その2)工事 監理技術者 横田 達夫

3, 情報化施工とトータルステーションによる出来形管理の概要説明 30分

(株)丸政工務店 『(株)建設システム』 講師:土屋 義彦

----- 休憩タイム -----

4, TS出来形の設計データ作成デモンストレーション 25分

(株)丸政工務店 『(株)建設システム』 講師:土屋 義彦

5, TS出来形での現場イメージ説明(3Dデータ使用) 20分

(株)丸政工務店 『(株)建設システム』 講師:土屋 義彦

----- 休憩タイム -----

※休憩中にイスを後方へ向ける(6,については後方(現場)向いて進める。)

6, 実際の現場での自動追尾トータルステーションによる出来形管理デモンストレーション 30分

※再度、前方を向く(舞台)

7, 出来形管理図作成と検査用ビューアの説明 20分

8, 質疑応答 10分

P R E S E N T A T I O N

情報化施工セミナー 2011版



情報化施工とは、建設施工分野において、ICT(情報通信技術)の活用により調査、設計の各プロセスから得られる2次元的電子情報を3次元設計データに変換し、着工前から完成検査に至るまでリアルタイムに施工管理を支援し、高効率・高精度な施工を実現する新たな建設施工システムです。さらに施工で得られる電子情報を他のプロセスに活用することによって、建設生産プロセス全体における生産性の向上や品質の確保を図ることを目的としたシステムです。

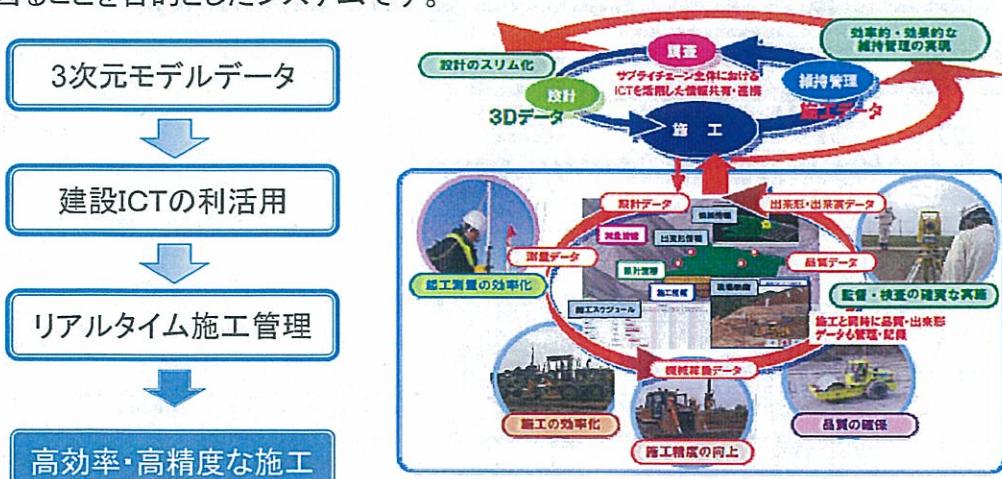


図1.1 情報化施工の実現イメージ（情報化施工推進戦略より）



主な情報化施工技術

MC(モータグレーダ)

マシンガイダンス技術に施工機械の油圧制御技術を組み合わせて、設計値(三次元設計データ)に従って機械をリアルタイムで自動制御して施工を行う技術

MG(バックホウ)

TS, GNSSの計測技術を用いて、施工機械の位置情報・施工情報、及び現場状況(施工状況)と設計値(三次元設計データ)との差異を車載モニタを通じてオペレータに提供し、操作をサポートする技術(機械操作はオペレータが行う)

MC/MG(ブルドーザ)

プリズム位置の計測 無線による床面データの送信 コントローラによる状況表示
トータルステーション コントローラによるブレード制御

TSによる出来形管理

TS/GNSSを用いた締固め管理

従来の砂置換法やRI密度計等による代表点の管理に代えて、あらかじめ締固め回数と密度の関係を調査した上で、施工面を座標値に基づいてメッシュ化し、TS-GNSSから得られる施工機械の位置情報を基づいて締固め回数をカウントし、オペレータに情報を提供する技術。(舗装工の路盤工については研究段階)

TSの測量機器とデータコレクタの計算機により、対象構造物や施工状況の出来形形状を計測し、設計データを比較するとともに、帳票作成までを電子データで行う技術です。

KS株式建設システム

3

工事発注者として重点的に取り組むべき課題について(案) デキスパート® www.kentem.jp/				
要望	対応する具体的な内容	対応する内容の現状	対応ポイント	具体的な対応方針
1-1 コスト的に高いことは承知しているが、現場において使用頻度の高いバックホウの活用を進めてほしい。	バックホウ技術の普及推進	H22.8月遅延では、早期実用化に向けて検討を進めている情報化施工技術に位置付けており、試行工事を実施している状況。	【コスト・適用性】 ・適材適所のシステム適用(2D対応) ・レンタル費用の低さ(採算率)	■高機能の情報化施工機器(3D-マシンガイダンス(MG))の導入コストの負担増が普及の課題の一因となっているため、2D-MGで充分な工事の適用範囲を明らかにし普及促進を図る ■システムの特性に応じた具体的な戦略(一般化の目標、普及段階の目標件数、取り組み内容など)に基づく普及促進
1-2 路盤工においてもモータグレーダではなくブルドーザで施工している場合が多く、ブルドーザ技術の活用を進めてほしい。	ブルドーザ技術の普及・促進	H22.8月遅延では、早期実用化に向けて検討を進めている情報化施工技術に位置付けており、試行工事を実施している状況。	【コスト・適用性】 ・適材適所のシステム適用(2D対応) ・レンタル費用の低さ(採算率) 路盤工への適用性	■高機能の情報化施工機器(3D-マシンガイダンス(MG))の導入コストの負担増が普及の課題の一因となっているため、2D-MG、3D-MG、2D-MGで充分な工事の適用範囲を明らかにし普及促進を図る ■システムの特性に応じた具体的な戦略(一般化の目標、普及段階の目標件数、取り組み内容など)に基づく普及促進
2 現状の基準・要領では、情報化施工技術を活用した場合、かえって負担となり、情報化施工技術の特性に応じた施工や施工管理ができる基準・要領を策定してほしい。	情報化施工技術の特性に応じた基準・要領の策定	「ITを用いた出来形管理の監督・検査要領(案)」(H22.3月)は特性を活かして基準・要領を策定(今のところ、監督・検査要領は、この要領のみ)	【基準・要領の策定】 ・特性を活かした対応 ・現場業務の効率化	■ITを用いた施工管理、受注会議場等も含めた工事一連の情報化の内容を検討し、それらを用いた現場業務を効率化するモデル工事実施し、将来モデルの検討と普及促進を図る ■基準・要領の策定は個別対応
3-1 TS/GNSS締固め管理の基準・要領の策定においては、転圧管理と厚さ管理を含めた基準・要領としてほしい。	TS/GNSS締固め管理の基準・要領の策定	TSの要領同様、特性を活かした基準・要領を本年度中に策定する方針で対応中。 (厚さ管理の導入)	【基準・要領の策定】 ・特性を活かした対応 ・現場業務の効率化	■TS/GNSS締固め管理の監督・検査要領の策定。管理要領の改正 ■厚さ管理について技術の特性を活かした管理の検討
3-2 舗装工事については、従来の管理基準での対応となっており、情報化施工技術の特性を活かした管理基準を策定してほしい。	舗装工事のTS出来形管理の基準・要領の策定	「舗装工のTS出来形管理の試験範囲(全範囲)」に向けた要領等の検討中。 ・厚さ、平坦性管理について導入の検討が必要	【基準・要領の策定】 ・特性を活かした対応 ・現場業務の効率化	■舗装工のTS出来形管理の監督・検査要領、管理要領の策定 ■厚さ、平坦性管理について技術の特性を活かした管理の導入
3-3 GNSSの出来形管理、TS/GNSS締固め管理の基準・要領の策定においては、巻きだし厚管理を導入してほしい。	土工のGNSSの出来形管理の基準・要領の策定	土工のGNSS出来形管理は、要領(試作業)を作成し、検証中 (締固め管理は3-1で対応)	【基準・要領の策定】 ・特性を活かした対応 ・現場業務の効率化	■土工の出来形管理へのGNSSの適用性(測距精度・ばらつき、業務の効率化、地図表示等のコスト)を検討 ■土工のGNSS出来形管理の監督検査要領、管理要領の策定
4-1 情報化施工技術を活用した場合のインセンティブがもっとほしい。(成績評定の異なる加点、工期短縮となった場合の報奨金制度等)。	更なる情報化施工技術活用のインセンティブの付与	H22.8月遅延では、発注者指定型と施工者希望型に分け総合評価及び成績評定において情報化施工の活用を評価	【インセンティブの付与】 ・総合評価のにおける評価 ・成績評定における評価	■本年度の情報化施工技術導入の実態を把握し、総合評価及び成績評定改定等の検討
4-2 具体的には、技術力をもった専門事業者の評価、及び技術力をもったオペレーターの評価	専門工事業者及び技術力をもったオペレーターの評価	・現状ではゼネコンを対象とした評価となっており、専門工事業者及び技術力をもったオペレーターの評価はしていない状況	【評価】 ・現実的に評価が可能かどうか ・総合評価・成績評定等の評価	■評価等の実現可能性を検討するため、専門工事業者の実態を把握 ■専門工事業者及び技術力をもったオペレーターの評価の検討
5 情報化施工のためのデータ作成においては、二次元データを三次元化することが最も時間と費用が掛かるので、フォーマットの統一などを進めてほしい。	二次元データの三次元化の効率化	H22.8月遅延に基づき、TS出来形管理用の3次元データを発注者が準備して検討を開始 ・3次元データ作成の効率化について検討中。	【データ作成】 ・3次元データ作成の効率化	■三次元データの作成を簡便にする情報の検討と提供の試行 ■発注者から提供するデータ形式の統一化(CALS標準形式に移行)
				13 計データ作成の合理化

凡例 青字:入札・契約関係 赤字:現場施工関係 緑字の主務:基準等関係

4

情報化施工技術の一般化・実用化の方針 デキスパート®

『情報化施工技術の一般化・実用化の推進について』(平成22年8月2日付通達) www.kentem.jp/

■実用化の優先順位の高い「トータルステーションによる出来形管理技術」及び「マシンコントロール(モータグレーダ)技術」については、平成25年度一般化に向けて普及の推進を図る。

1.一般化・実用化の向けた情報化施工技術

■工事目的の品質確保、施工の省力化によるコスト縮減等の効果の期待が高く、すでに技術的に確立した二つの情報化施工技術については、平成24年度までの具体的な戦略を立案し、平成25年度一般化に向けて推進を図る。また、実用化に向けて検討している技術については、実用化への対応、検討を進める。

【平成25年度一般化の推進を図る技術】

(施工管理において活用される技術)
・TSによる出来形管理技術

(施工において活用される技術)
・マシンコントロール(モータグレーダ)技術

【実用化に向けて検討している技術】

(施工管理において活用される技術)
・TS/GNSSによる締固め管理技術
(施工において活用される技術)
・マシンコントロール/マシンガイダンス(ブルドーザ)技術
・マシンガイダンス(バックホウ)技術

2.一般化・実用化の推進にあたっての具体的な措置

①技術を購入するための初期投資及び施工するために必要な初期設定費用の計上。

⇒普及段階におけるレンタル費用及び初期設定費用の計上や発注者対応の実施

②入札契約時及び工事成績評定での措置

⇒情報化施工技術活用に対する総合評価落札方式における加点措置、及び請負工事成績評定における加点措置の実施

③技術を円滑に導入するための環境整備

⇒初期設定の効率化、施工管理する上での管理基準や要領の策定、及び税制・融資制度の要求と活用の周知



■情報化施工技術毎のポイントに留意し、平成25年度一般化及び早期実用化を図る施策を立案し実施する。

※国土交通省 第8回情報化施工推進会議資料より抜粋

5

時をきずき、未来をひらく。

KS 株式建設システム

普及推進を図る情報化施工技術

DEKISPART
www.kentem.jp/

■ 施工管理において活用する技術

【TSによる出来形管理】／【TS・GNSSによる締固め管理技術】

(赤字は一般化を図る技術)

技術	TSによる出来形管理	TS・GNSSによる締固め管理
●出来形管理は情報化施工の基幹技術 ●TS出来形管理は「監督検査要領」を策定済 TS出来形管理を優先して普及促進		
試験施工実施件数※	64件	65件
レンタル可能台数※※	250台程度	200台程度

■ 施工において活用する技術

【マシンコントロール(MC)／マシンガイダンス(MG)技術】

(赤字は一般化を図る技術)

機種	モータグレーダ	ブルドーザ	バックホウ
●MCグレーダは施工者自らが採用し、導入現場数が増加している ●自社保有化も進みつつある MCグレーダを優先して普及促進			
試験施工実施件数※	29件	18件	11件
レンタル可能台数※※	50台程度	100台程度	200台程度

※試験施工実積件数は、直轄工事におけるH21年度の件数 ※※レンタル可動台数は、レンタル・リース業者数社へのヒアリング結果

※国土交通省 第8回情報化施工推進会議資料より抜粋

6

時をきずき、未来をひらく。

KS 株式建設システム

1.一般化の目標

■TSによる出来形管理技術については、平成25年度より全ての土工工事(河川・道路)において一般化。

2.一般化に向けた普及推進 (目標としている件数は、実績及びH19~H21の工事件数からの目標であり、工事の発注件数等により増減する。)

普及推進に向けた取り組み	実用化(普及段階)				一般化 H25
	H21	H22	H23	H24	
1. 発注者指定型による普及の推進	64件(実績)	150~200件	300~400件	700~800件	土工工事全て (道路・河川)
①目標件数の設定と実施		情報化施工技術活用のための導入費用などの計上			
②技術導入などのための費用の計上					
③成績評定における加点の実施					
2. 施工者提案型拡大のための措置		情報化施工技術活用を評価項目に設定して加点			
①総合評価における優遇措置		H21.4より加点措置(情報化施工技術の活用に対して加点)			
②成績評定における加点の実施					
3. 普及推進のための環境づくり		TS要領を策定しH22.4より運用			
①監督・検査要領の活用			三次元データの作成など		
②発注者による情報化施工データ作成					
③税制・融資の活用			税制・融資の要求と活用の周知		

※国土交通省 第8回情報化施工推進会議資料より抜粋

舗装工事/構造物/地下埋設物の出来形管理・ノンプリズムトータルステーション/GPS・GNSSを用いた出来形管理も早期実用化に向けて検討

1.一般化の目標

■マシンコントロール(モータグレーダ)については、平成25年度より舗装工事(Aランク工事は全て、Bランク工事については5,000m²以上の路盤工を含む)において一般化。

2.一般化に向けた普及推進 (目標としている件数は、実績及びH19~H21の工事件数からの目標であり、工事の発注件数等により増減する。)

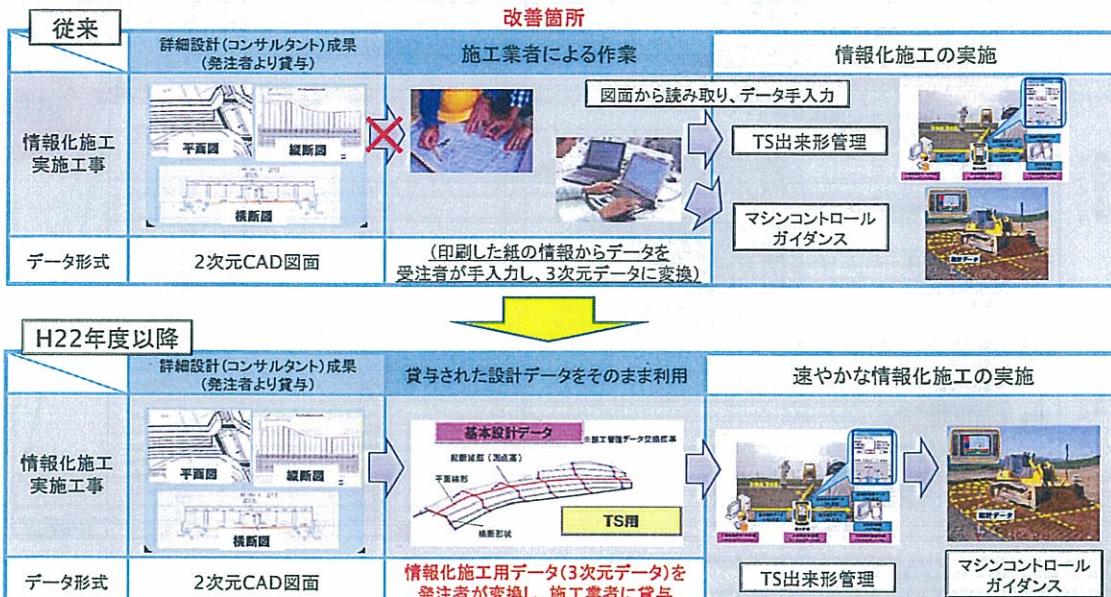
普及推進に向けた取り組み	実用化(普及段階)				一般化 H25
	H21	H22	H23	H24	
1. 発注者指定型による普及の推進	29件(実績)	30~40件	60~80件	約100件	Aランクの舗装工事全てで実施(+路盤工の規模の大きいBランク)
①目標件数の設定と実施		情報化施工技術活用のための導入費用などの計上			
②技術導入などのための費用の計上					
③成績評定における加点の実施					
2. 施工者提案型拡大のための措置		情報化施工技術活用を評価項目に設定して加点			
①総合評価における優遇措置		H21.4より加点措置(情報化施工技術の活用に対して加点)			
②成績評定における加点の実施					
3. 普及推進のための環境づくり		三次元データの作成など			
①発注者による情報化施工データ作成			税制・融資の要求と活用の周知		
②税制・融資の活用					

※国土交通省 第8回情報化施工推進会議資料より抜粋

TS/GNSSによる締固め管理技術・マシンコントロール/マシンガイダンス(ブルドーザ)技術・マシンガイダンス(バックホウ)技術も早期実用化に向けて検討

【改善の方向性】

・情報化施工を活用するには、2次元データを情報化施工用データ(3次元データ)に変換する必要がある。
(従来、施工業者が手入力で変換したものは、発注者が変換し、施工業者に貸与することとする。)



※国土交通省 第8回情報化施工推進会議資料より抜粋

時をきずき、未来をひらく。



技術	総合評価落札方式における評価	請負工事成績評定における評価
類似の評価として新技術(NETIS)活用の場合	<p>・評価項目における「企業の施工能力」において、有用な新技術の活用を設定した場合、有用な新技術を当該工事に適用することとした場合に加点。 (但し、有用な新技術の活用は、選択項目のため設定が必要。)</p>	<p>【主任技術評価官により考査項目・創意工夫において評価】 ・創意工夫における「新技術活用」において下記に該当した場合に加点(最大4点) □ NETIS登録技術のうち、試行技術を活用し、活用効果調査票を提出している。(2点) □ NETIS登録技術のうち、活用した試行技術が「少実績優良技術」である場合又は発注者による活用効果調査結果の総合評価点が120点以上であった場合。(2点) □ NETIS登録技術のうち、「少実績優良技術」を除く「有用とされる技術」を活用し、活用効果調査表を提出している。(4点) □ NETIS登録技術のうち、試行技術及び「有用とされる技術」以外の新技術を活用した結果、発注者による活用効果調査結果の総合評価点が120点以上の場合。(4点) 【参考】「新技術活用」で加点された点数の評定点における点数(100点満点) ・4点加点された場合: 4点 × 0.4 = 1.6点 ・2点加点された場合: 2点 × 0.4 = 0.8点</p>
情報化施工技術(発注者指定型)	<p>・発注者指定型工事においては、情報化施工技術の活用を技術提案の指定テーマとして積極的に設定する。</p>	<p>【主任技術評価官により考査項目・創意工夫において評価】 ケース1: 情報化施工技術が新技術(NETIS)に登録されている場合(最大6点) ・創意工夫における「新技術活用」による加点(最大4点): 評価は新技術と同じ ・創意工夫における「施工」による加点(2点): 評価は下記に該当した場合に加点 □ ICT(情報通信技術)を活用した情報化施工を取り入れた工事。(2点)</p>
情報化施工技術(施工者希望型)	<p>・平成25年度に一般化する情報化施工技術が活用される工事については情報化施工技術の活用を評価する。このた、発注者指定型工事を除く情報化施工技術の活用が想定される全ての工事において、情報化施工技術の活用を評価項目として必ず設定する。</p> <p>・平成25年度に一般化する情報化施工技術以外の技術が活用される工事については、現状において技術そのものの普及率が極端に低いことや、機器・システムの調達などの導入環境が整っていないことから、標準的な施工と比較して割高となるオーバースペックの恐れがあるため、情報化施工技術の活用を評価項目として設定しない。ただし、技術の普及状況、機器・システム調達などの導入環境が整い、評価項目として設定することに問題がなくなった場合は、本省より別途連絡する。</p>	<p>ケース2: 情報化施工技術が新技術(NETIS)に登録されていない場合(最大2点) ・創意工夫における「施工」による加点(2点): 評価は登録されている場合と同じ</p> <p>【参考】情報化施工技術の活用で加点された点数の評定点における点数 ・6点加点された場合: 6点 × 0.4 = 2.4点 (100点満点) ・4点加点された場合: 4点 × 0.4 = 1.6点 ・2点加点された場合: 2点 × 0.4 = 0.8点</p>

※国土交通省 第8回情報化施工推進会議資料より抜粋

時をきずき、未来をひらく。





【中部地方整備局】
平成23年度 総合評価運用ガイドラインの改定①

DEKISPART

デキスパート®

www.kentem.jp/

評価項目		一般競争(拡大)				WTO	
		簡単型 ★★★	簡単型	標準型Ⅰ型	標準型Ⅰ型	標準型Ⅰ型 標準型Ⅱ型	標準型Ⅱ型
企業の技術提案	技術提案1	—	○	○	○	○	○
	技術提案2	—	10点	—	40~50点	(○)	20~50点
	簡単な施工計画	○	—	—	—	—	—
記載予定技術者アドリング		担当技術者の資格				(1点)※2	
施工能力等	施工能力	①自社雇用の技術者(職長及びその他の中核的)の記載状況 ②自社保有機械「アドリング」の供用の有無				— — — — — — — — — —	
	記載予定技術者の同種・類似工事の施工実績	建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				(2点)	
	技術者の能力	記載予定技術者の同種・類似工事の施工実績				3点	
	建設ICTの適用	建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				2点	
	工事成績	建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
	企業の能力	建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				5点	
	建設ICTの適用	建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				5点	
	企業の実績	建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				3点	
	建設ICTの適用	建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				2点	
	建設ICTの適用	建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				2点	
地域	地域精度度	建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				3点	
	地域内の換算の有無	建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				3点	
	災害活動実績	建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				6点	
	災害協定締結の有無	建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				4点	
	災害協定締結の有無	建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
	災害協定締結の有無	建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
	災害協定締結の有無	建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
	災害協定締結の有無	建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
	災害協定締結の有無	建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
	災害協定締結の有無	建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
地		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
地		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施				1点	
域		建設ICTの適用 [TS]を活用した施工を実施					



情報化施工技術導入における積算の考え方

DEKISPART
デキスパート®
www.kentem.jp/

1. トータルステーションによる出来形管理技術

項目	段階	情報化施工技術を導入しない場合	情報化施工を導入する場合	
			実用化普及段階(H22~H24)	一般化
出来形管理費用		通常の技術管理費	通常の技術管理費	情報化施工による効果が反映された積算
情報化施工技術を活用するための経費		—	調査費	—

2. マシンコントロール(モータグレーダ)技術

項目	段階	情報化施工技術を導入しない場合	情報化施工を導入する場合	
			実用化普及段階(H22~H24)	一般化
施工費		従来工法による標準積算	施工効率化による施工費低減(グレーダの効率向上)	施工効率化による施工費低減(グレーダの効率向上)
情報化施工技術を活用するための経費		—	情報化施工機器レンタル費用計上 + 調査費	情報化施工機器損料計上
工事費比較		1.0	1.0	0.9

※工事費比較は、舗装工10,000m²の路盤工の直接工事費(材料費除く)の情報化施工技術を導入しない場合を1.0とした場合の工事費比較

※国土交通省：情報化施工の一般化・実用化の推進より抜粋

13

時をきずき、未来をひらく。

KS 建設システム

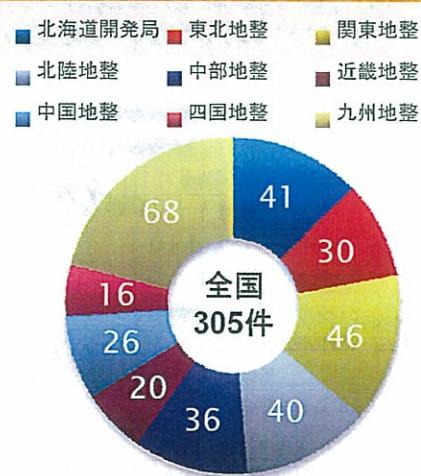
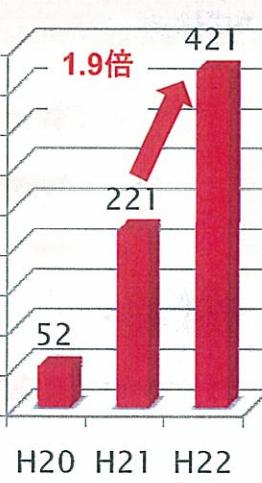
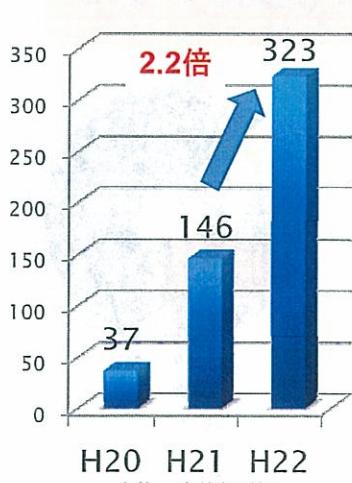


情報化施工 実施工事状況①

DEKISPART
デキスパート®
www.kentem.jp/

○実施工事件数は2.2倍、導入技術数は1.9倍の伸び率(ともに前年比)。

○各地方整備局別に見ると、九州、関東、北海道、北陸における活用が多い。



H20,H21,H22年度 件数比較

平成23年6月30日現在

H22年度地別 実施工事件数

平成23年6月30日現在

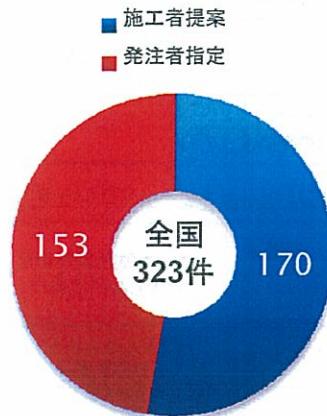
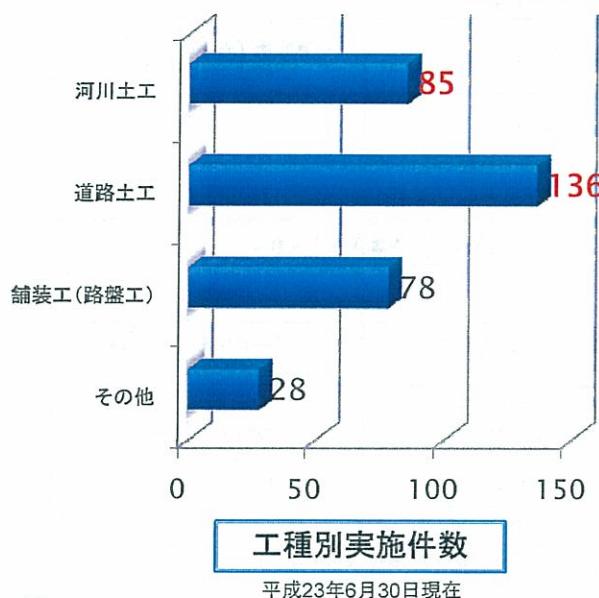
※国土交通省 第8回情報化施工推進会議資料より抜粋



情報化施工 実施工事状況②

DEKISPART
デキスパート®
www.kentem.jp/

- 工種別では、道路土工における活用が多い。
- 発注方式別に見ると、施工者提案が発注者指定を上回る。



発注方式別件数

平成23年6月30日現在

※国土交通省 第8回情報化施工推進会議資料より抜粋

15

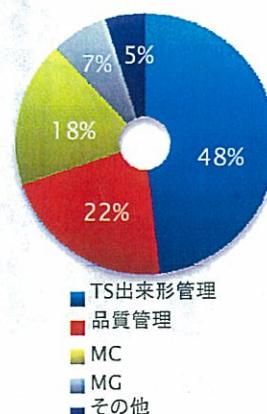
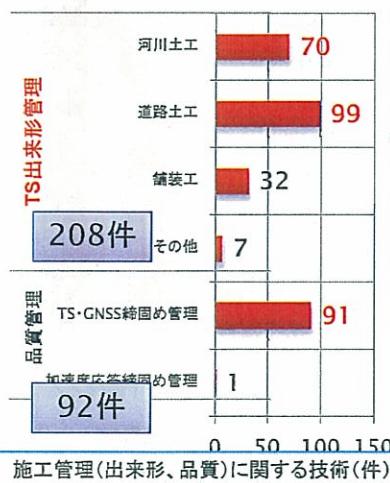
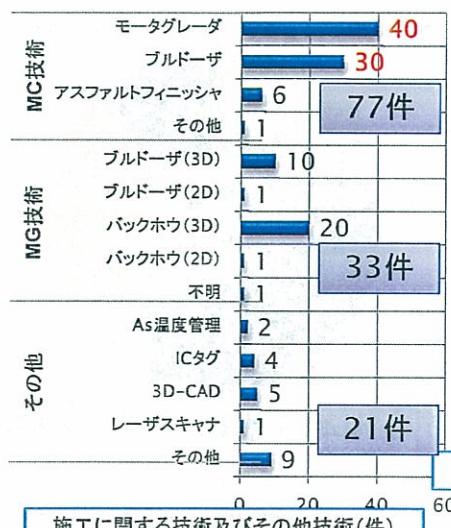
時をきずき、未来をひらく。 KS 鉄建設システム



情報化施工 実施工事状況③

DEKISPART
デキスパート®
www.kentem.jp/

- 施工に関する技術では、マシンコントロール(MC)技術のモータグレーダ及びブルドーザの活用が多い。
- 施工管理に関する技術ではトータルステーション(TS)による出来形管理技術及びTS・GNSS締固め管理技術の活用が多い。



情報化施工技術比率

平成23年6月30日現在

※国土交通省 第8回情報化施工推進会議資料より抜粋

16

時をきずき、未来をひらく。

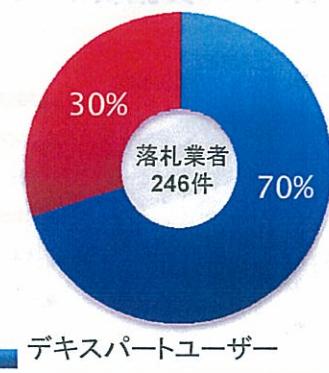
KS 鉄建設システム



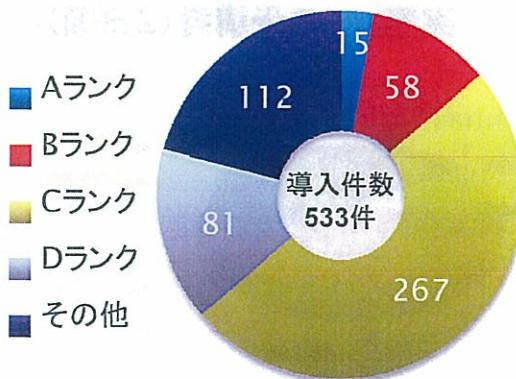
デキスパートユーザーの導入状況

DEKISPART
デキスパート®
www.kentem.jp/

- 落札業者判明件数 246件に対して
ユーザー比率70%(171社)
- ユーザー171社中TS出来形サポート
ツール所持率64%(110社)



- 国交省Cランク業者導入比率
⇒7%弱程度



情報化施工実施工事 ユーザー比率

平成23年4月30日現在

平成23年4月30日現在

17

時をさき、未来をひらく。 KS 建設システム

情報化施工 見学会実施状況

DEKISPART
デキスパート®
www.kentem.jp/

- 試験施工現場における見学会の実施回数は平成23年1月現在、前年と同程度である。

全国		実施回数				参加者数			
平成20年度		13				464			
平成21年度		35				2,131			
平成22年度		35				1,593			
合計		83回				4,188			



平成22年度は平成23年1月現在

	北海道		東北		関東		北陸		中部		近畿		中国		四国		九州	
	実施回数	参加者数																
平成20年度	1	76	0	0	0	0	2	60	4	179	1	19	3	52	2	78	0	0
平成21年度	7	443	2	78	4	119	3	64	10	929	3	145	2	109	2	199	2	45
平成22年度	6	413	4	143	2	54	8	303	2	215	0	0	0	0	3	100	10	365
合計	14	932	6	221	6	174	13	427	16	1323	4	164	5	161	7	377	12	410

※国土交通省 第8回情報化施工推進会議資料より抜粋

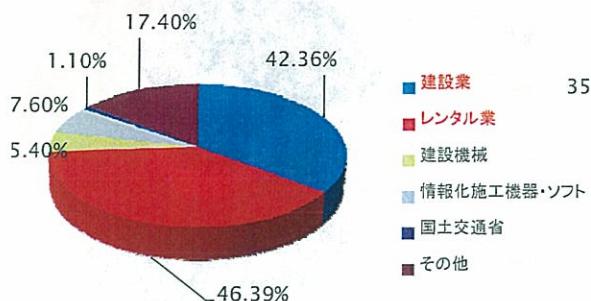
時をさき、未来をひらく。 KS 建設システム



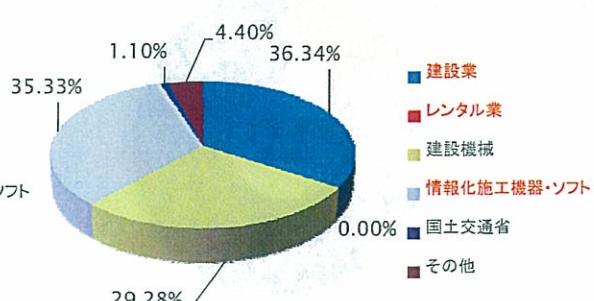
情報化施工研修会 実施状況

((社)日本建設機械化協会 主催)

実務コース受講者(2日間)

118名(平成22年度)
【320名(平成20年度~22年度)】

体験コース受講者(1日間)

105名(平成22年度)
【198名(平成20年度~22年度)】

※国土交通省 第8回情報化施工推進会議資料より抜粋

19

時をきずき、未来をひらく。



TS出来形管理 新基準Ver4.0公開間近

国土交通省 国土技術政策総合研究所
トータルステーションを用いた出来形管理 情報提供サイト

施工管理データ交換標準		
【施工管理データ交換標準Ver.4.0対応】		
TSによる出来形管理に用いる施工管理データ交換標準(案)(Ver.4.0)(H23.3.8修正)	Download	更新日 H23.3.8
TSを用いた出来形において、施工管理データ(基本設計データ・出来形計測データ)の交換に用いるデータの仕様書 交換データスキーマ文書 (TSFormControlData-4.0.xsd) (H23.3.8修正)	Download	更新日
交換データ(XML)のXML Schema スキーマ文書(xsdsファイル) (RoadGXml.xsd)	Download	H23.3.8

ご意見がございましたら、youbou@nilim.go.jp宛てに、「①氏名、②所属(個人の場合は「個人」と記載下さい)、③電話番号、④メールアドレス、⑤該当基準類の名称、⑥該当ページ、⑦ご意見」をお願いします。
なお、頂いたメールは随時確認させて頂きますが、個別に返信等は行っておりませんので、その点は御了承願います。
また、ご意見の詳細を伺うため、連絡をさせていただく場合がございますので、その際はご協力をお願いします。
この欄に掲載している検討中の基準類は、国土交通省の全国の試行工事で正式に利用できる段階になった時点での「基準類」欄で公表する予定です。

国土交通省 国土技術政策総合研究所 「TSを用いた出来形管理 情報提供サイト」

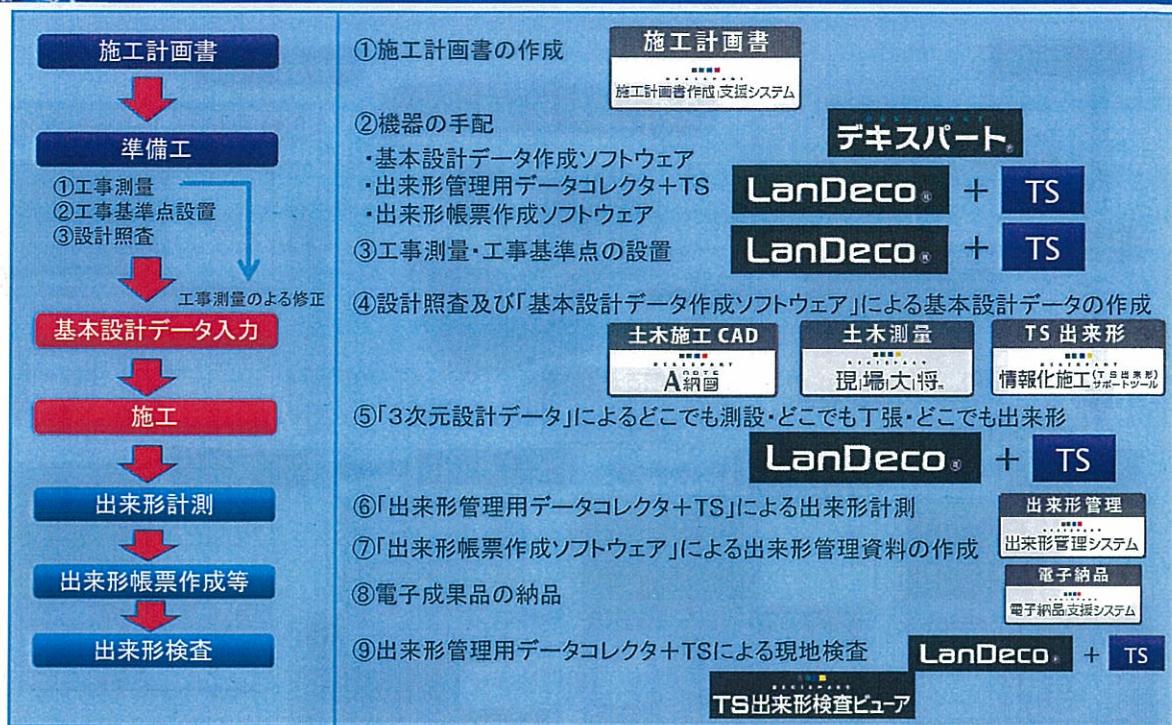
20

時をきずき、未来をひらく。



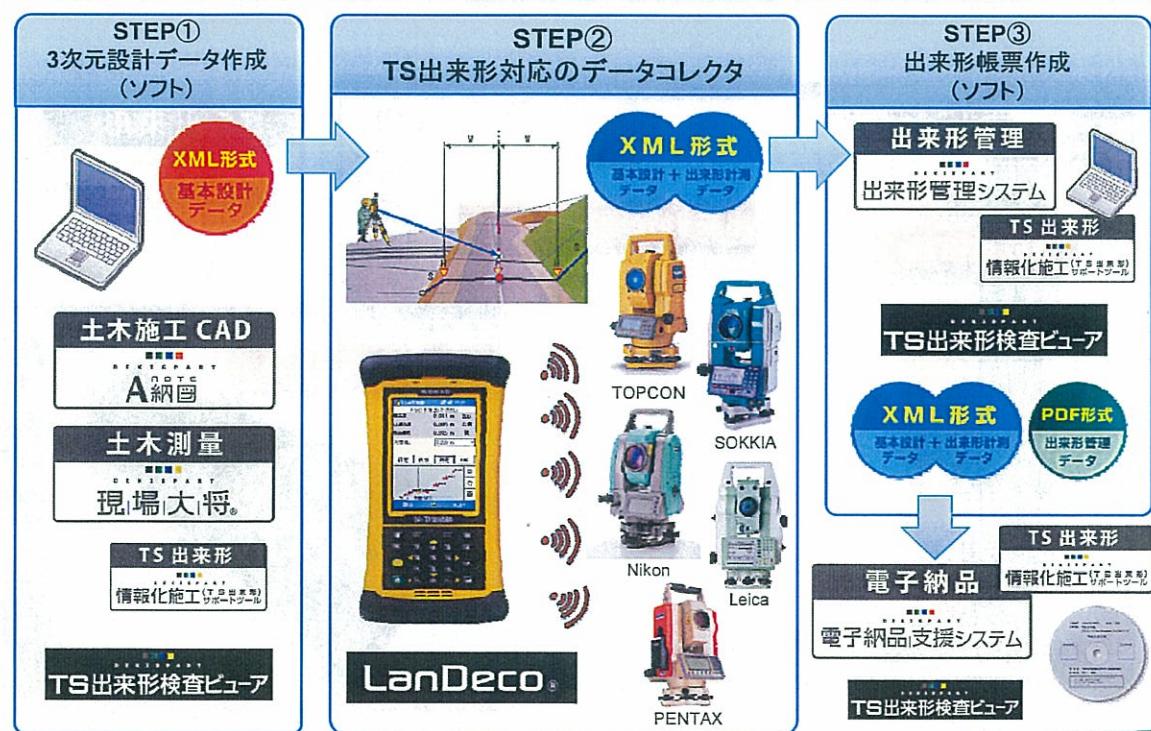
TS出来形管理の作業フロー

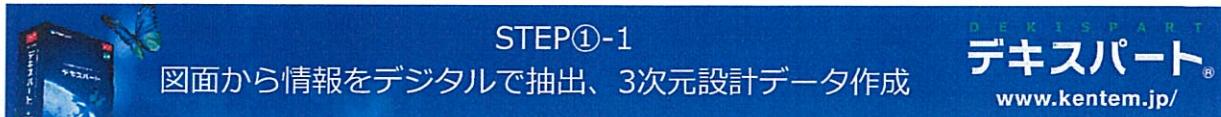
DEKISPART
デキスパート®
www.kentem.jp/



トータルステーションによる出来形管理のシステムフロー デキスパート®

www.kentem.jp/

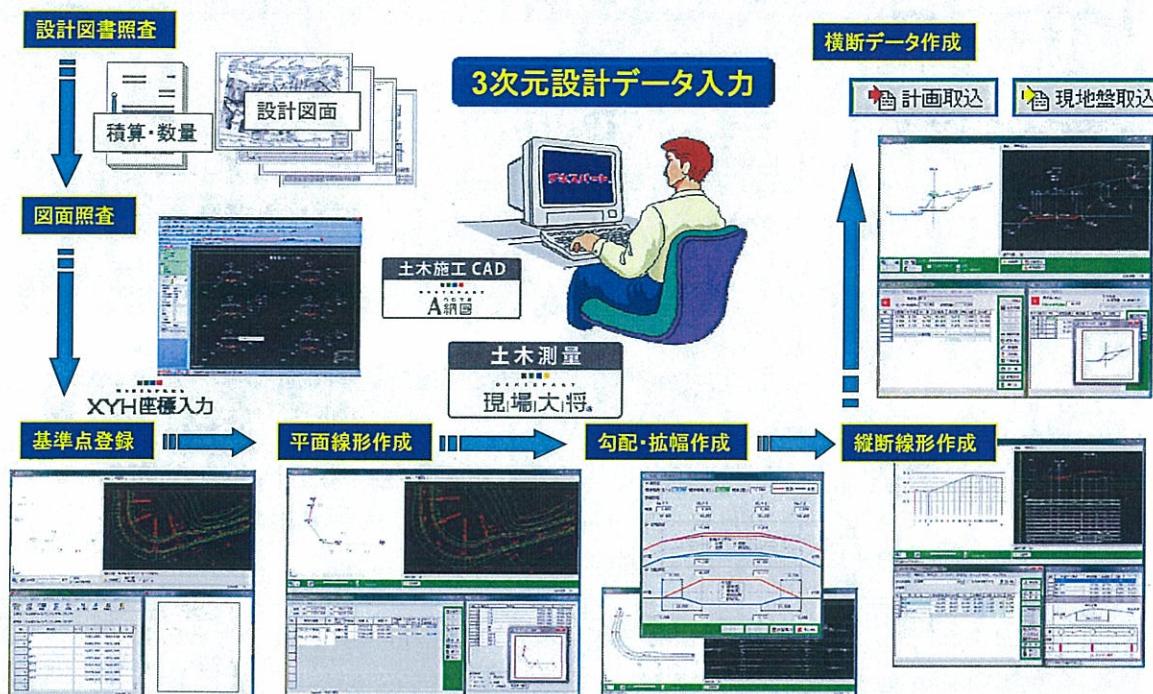




STEP①-1

図面から情報をデジタルで抽出、3次元設計データ作成

DEKISPART
デキスパート®
www.kentem.jp/



23

時をきずき、未来をひらく。

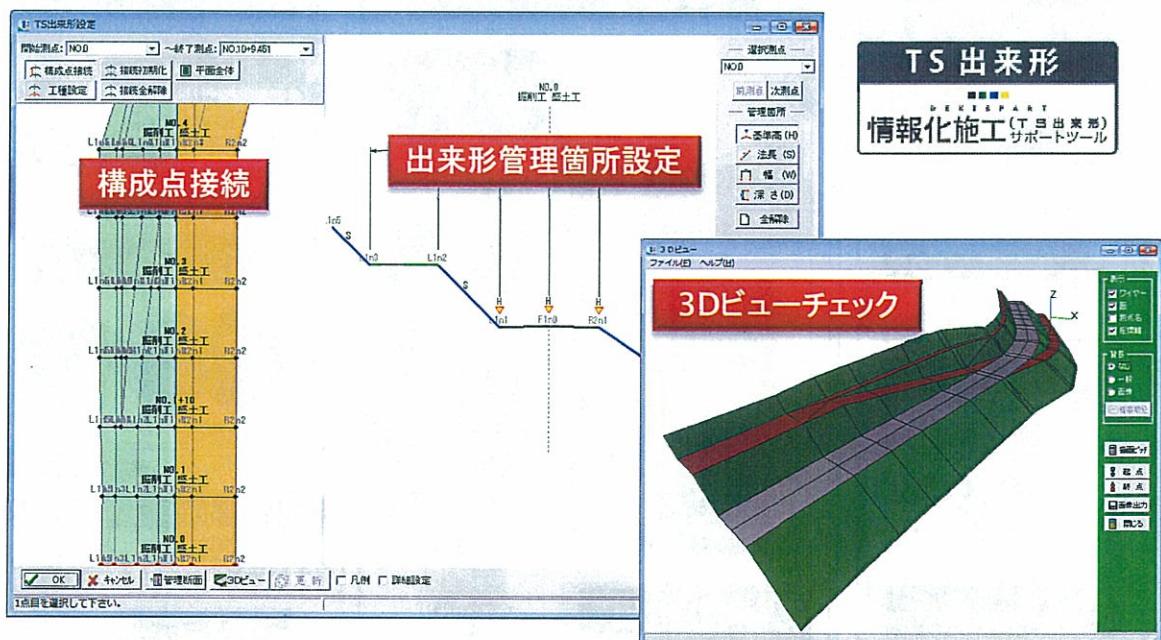
KS 様式建設システム



STEP①-2

出来形管理箇所+工種の設定と構成点接続

DEKISPART
デキスパート®
www.kentem.jp/



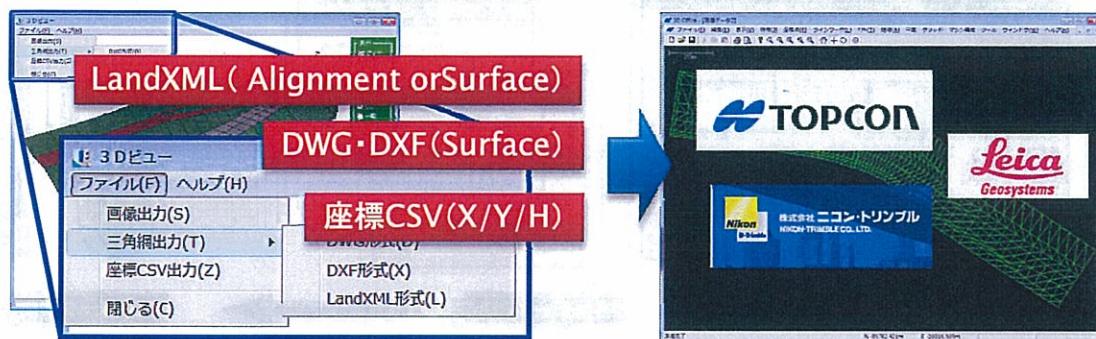
24

時をきずき、未来をひらく。

KS 様式建設システム

STEP①-3
3次元設計データ⇒TS出来形用データ+MC/MG用データ

DEKISPART
デキスパート®
www.kentem.jp/

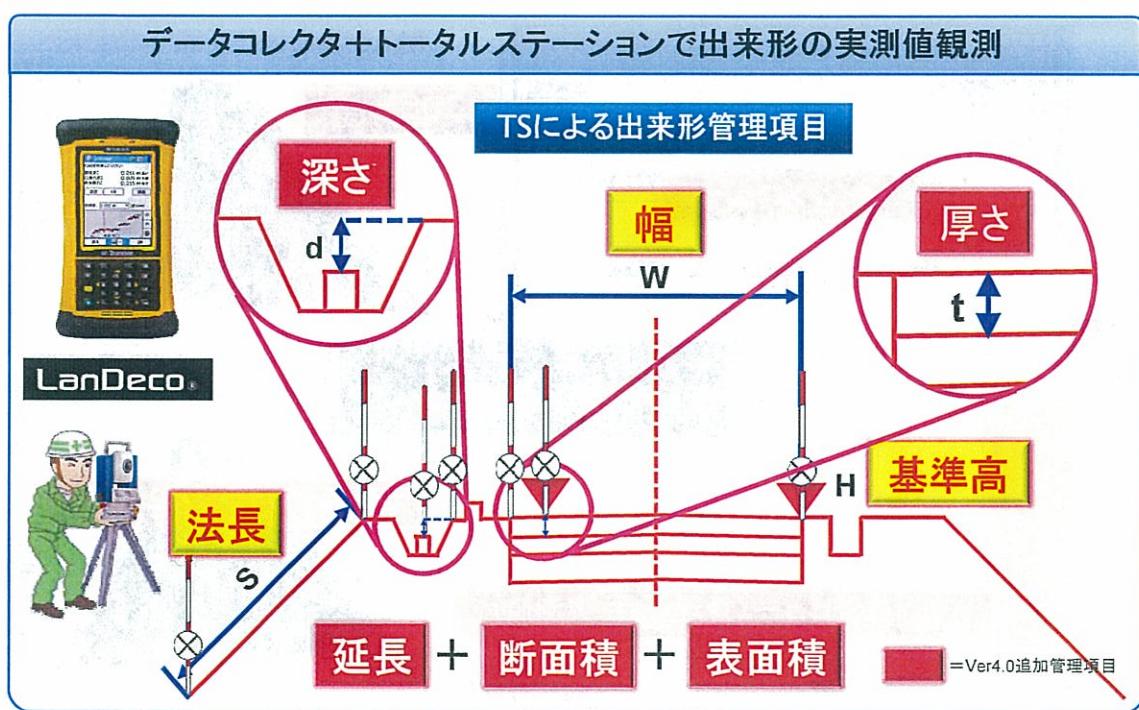


25

時をきずき、未来をひらく。 KS 株式建設システム

STEP②
情報化施工 (TS出来形) ⇒3次元座標 (X・Y・H) 管理

DEKISPART
デキスパート®
www.kentem.jp/

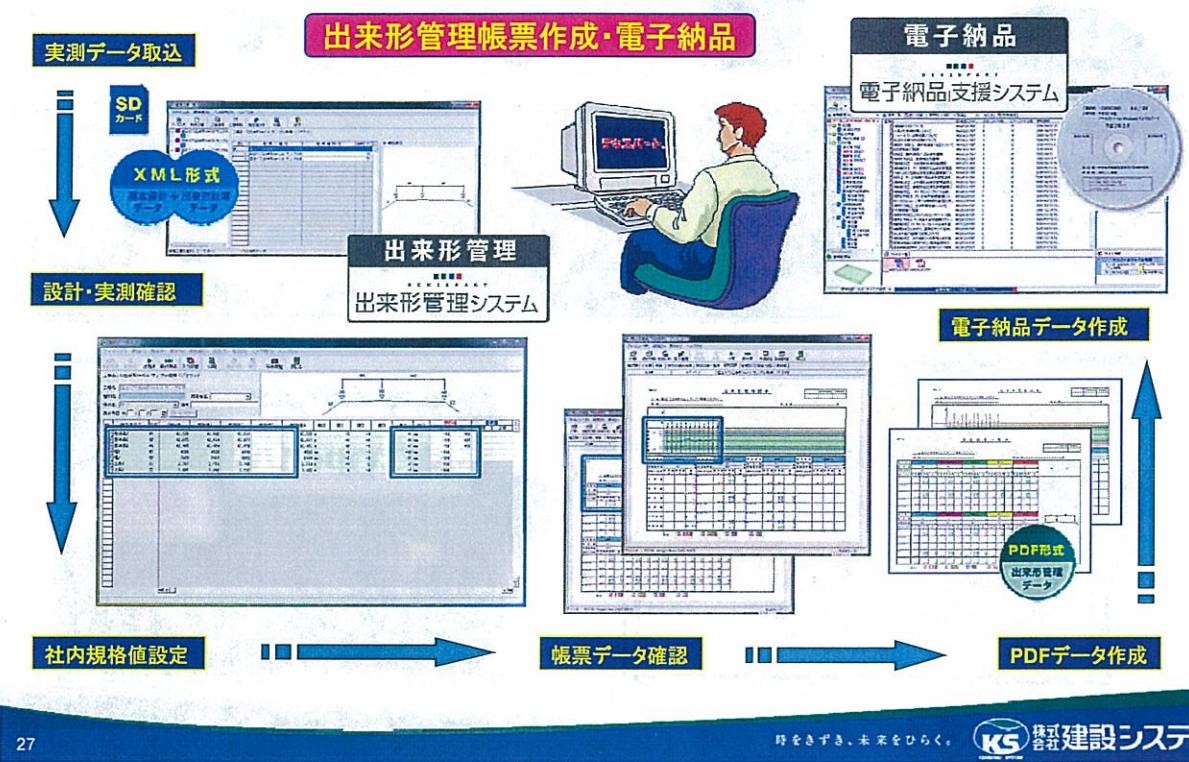


26

時をきずき、未来をひらく。 KS 株式建設システム



DEKISPART
デキスパート
www.kentem.jp/



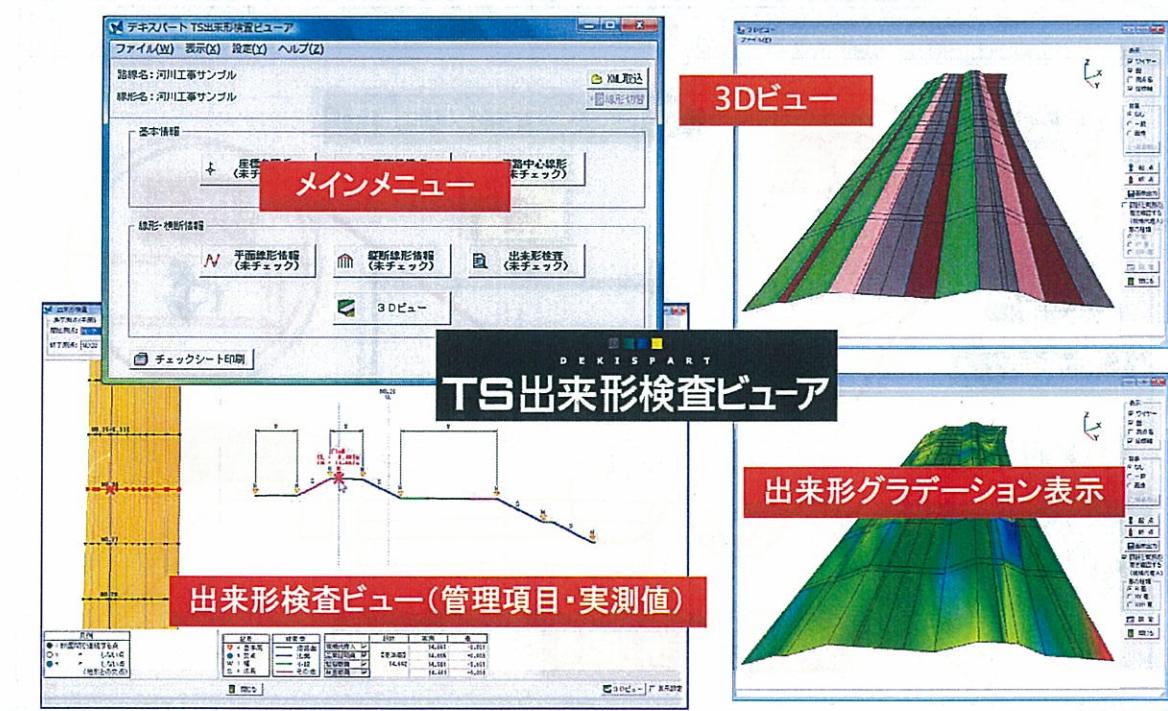
27

時をきずき、未来をひらく。

KS 構造建設システム



DEKISPART
デキスパート
www.kentem.jp/



28

時をきずき、未来をひらく。

KS 構造建設システム



- ▶ 情報化施工のロードマップは？
- ▶ 情報化施工技術は何がある？
- ▶ 情報化施工の対応工種は？
- ▶ 対応のトータルステーションは（何級？）
- ▶ 計測距離制限は？
- ▶ 後方交会法における注意点は？
- ▶ 高さ管理における重要事項は？
- ▶ 出来形管理項目は、規格値は？
- ▶ TS出来形必須ソフト、必須機器は？
- ▶ TS出来形要領（案）と対応ソフトの確認HPは？
- ▶ マシンコントロール用必須ソフト、必須機器は？
- ▶ 設計データの確認するためのビューアは？
- ▶ 写真管理基準は？
- ▶ 監督職員の立会確認頻度、検査頻度は？
- ▶ 情報化施工のインセンティブは？

基準案



公開資料

公開HP



次世代施工管理① LanDeco for TS



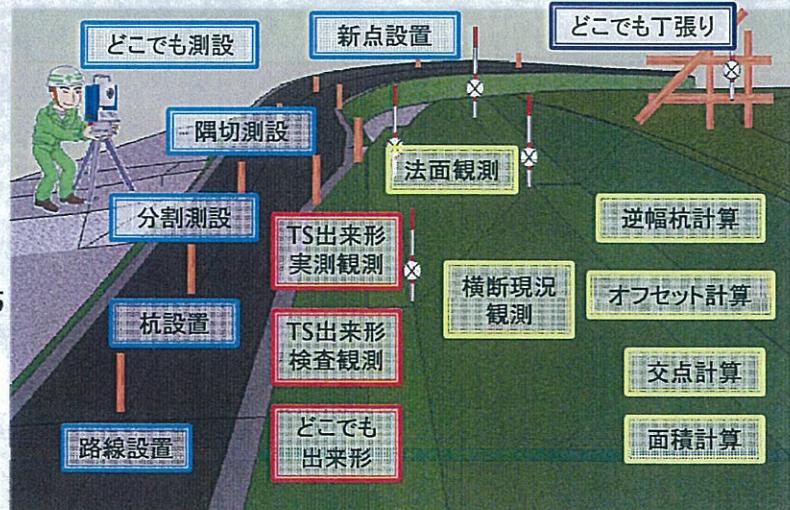
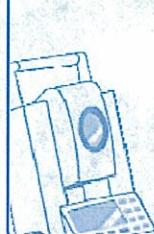
建設ICT施工⇒リアルタイム・ソリューション機能

『ロスのない現場管理を実現！TS出来形対応の現場ICT端末』

NETIS登録技術使用
 新技術名称：土木施工支援システム（LanDeco）
 NETIS登録番号：CB-100052-A
 NETISホームページ：www.mlit.go.jp/neta/

※NETIS（New Technology Information System）とは、国土交通省が新技術の活用のため、新技術による情報の共有及び提供を目的として整備した新技術情報提供システムです。

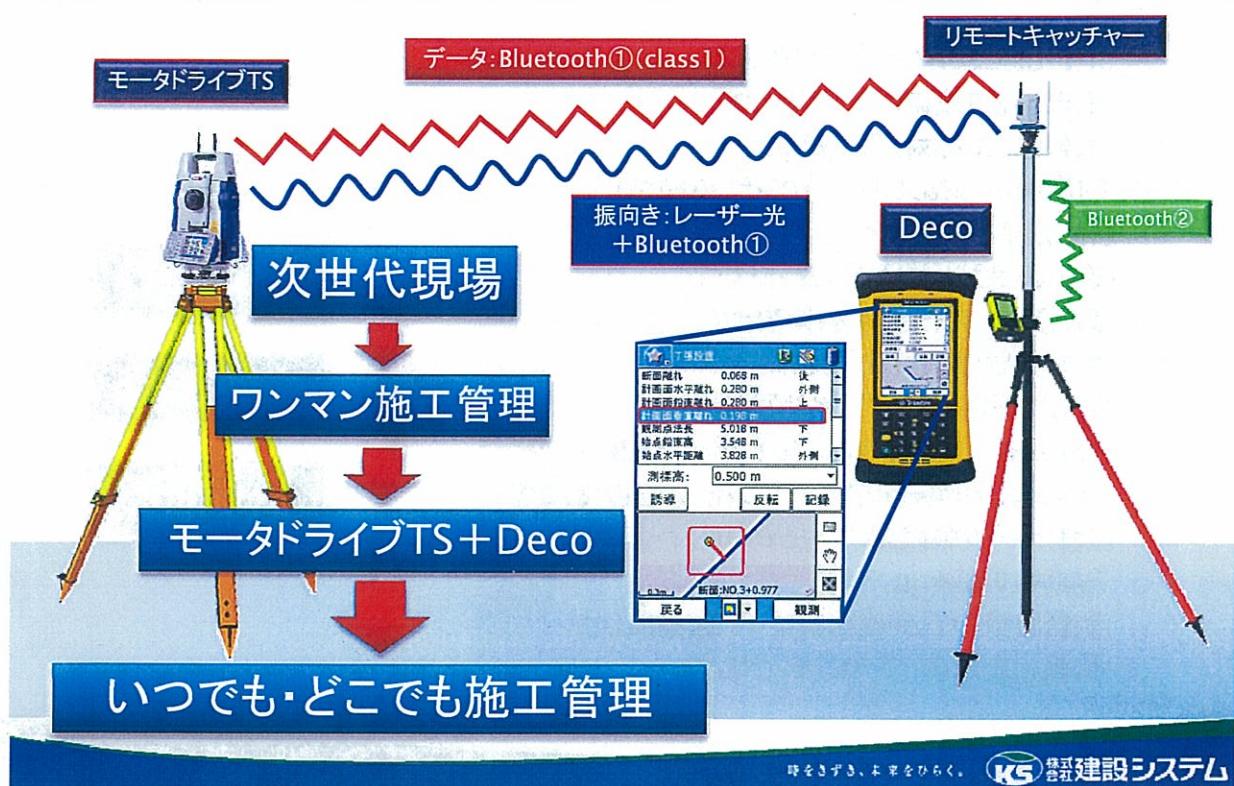
モバイルデキスパート
LanDeco® for TS





次世代施工管理② 現場管理のあるべき姿

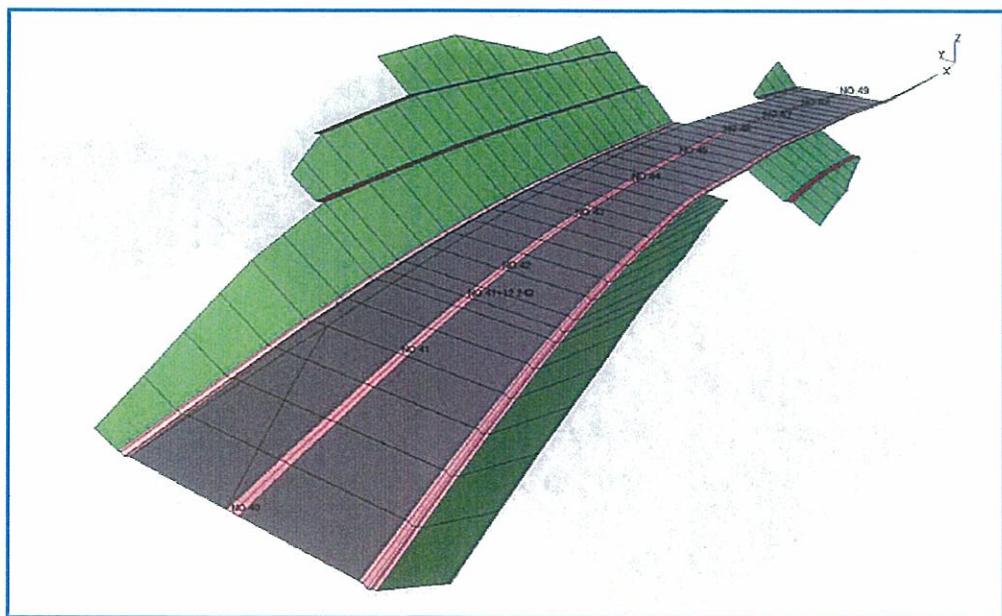
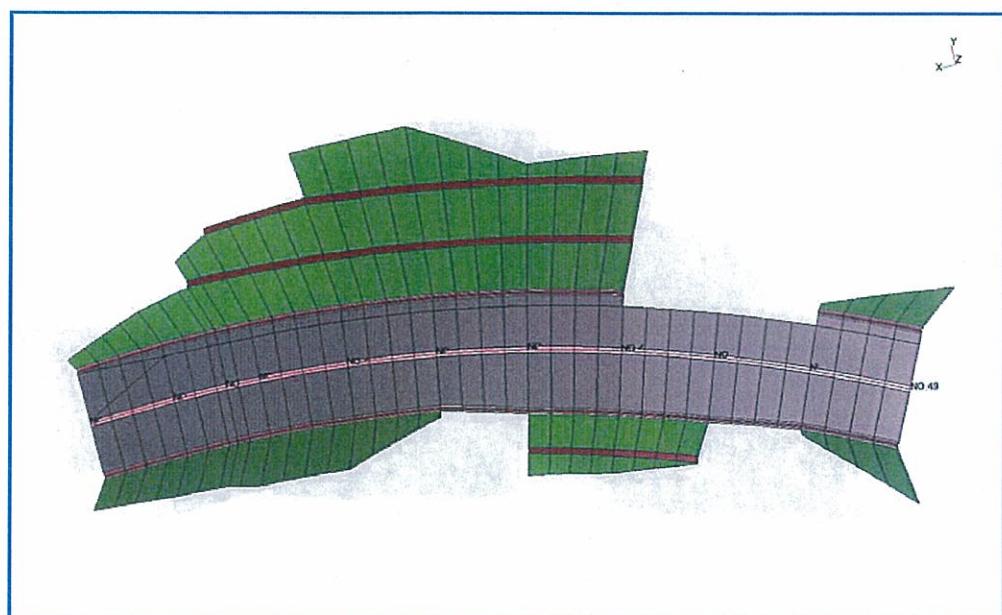
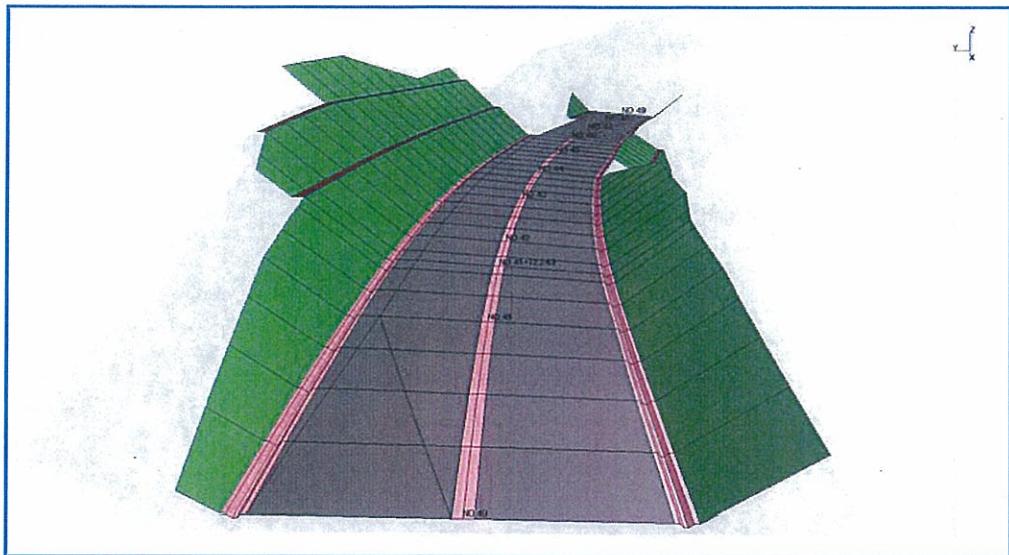
DEKISPART
デキスパート®
www.kentem.jp/



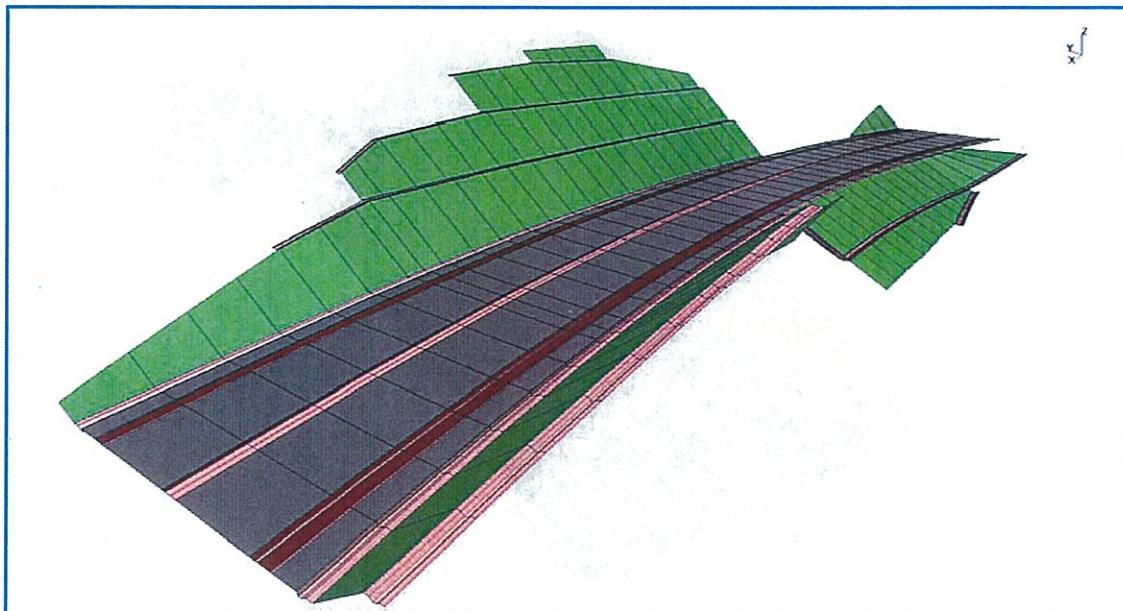
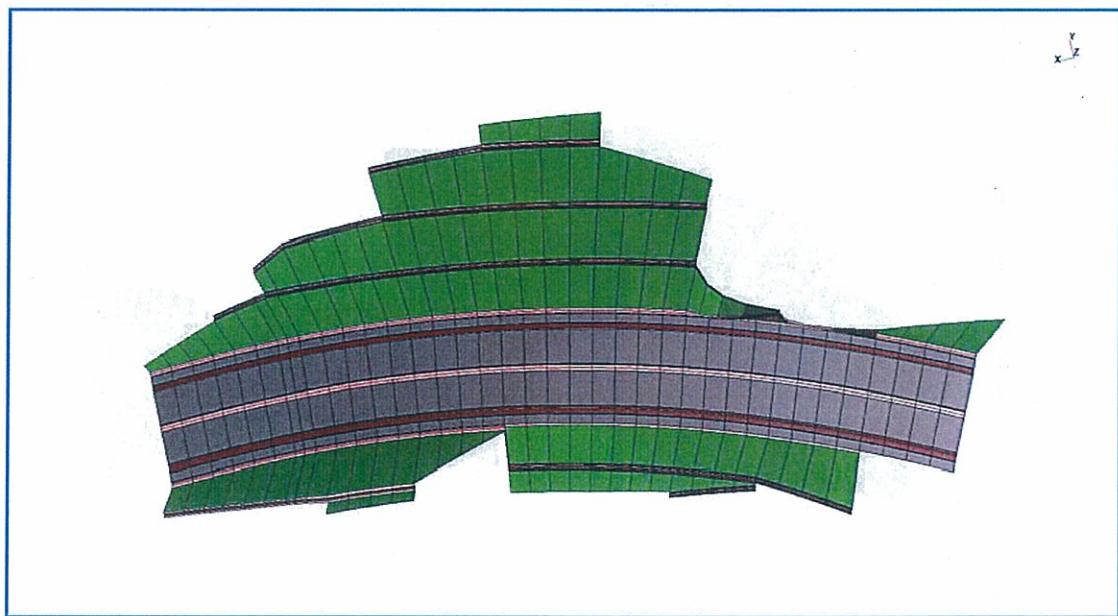
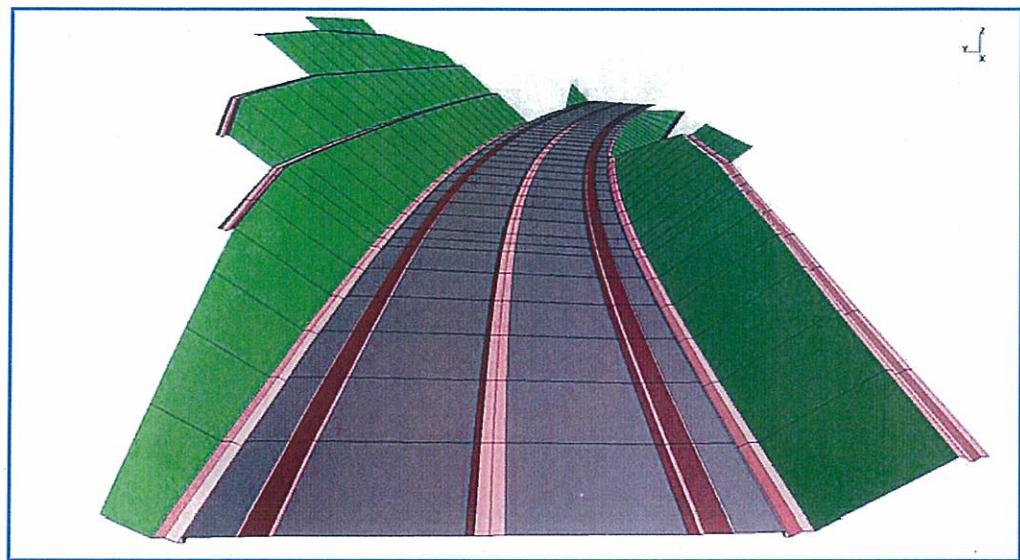
ご清聴ありがとうございました。

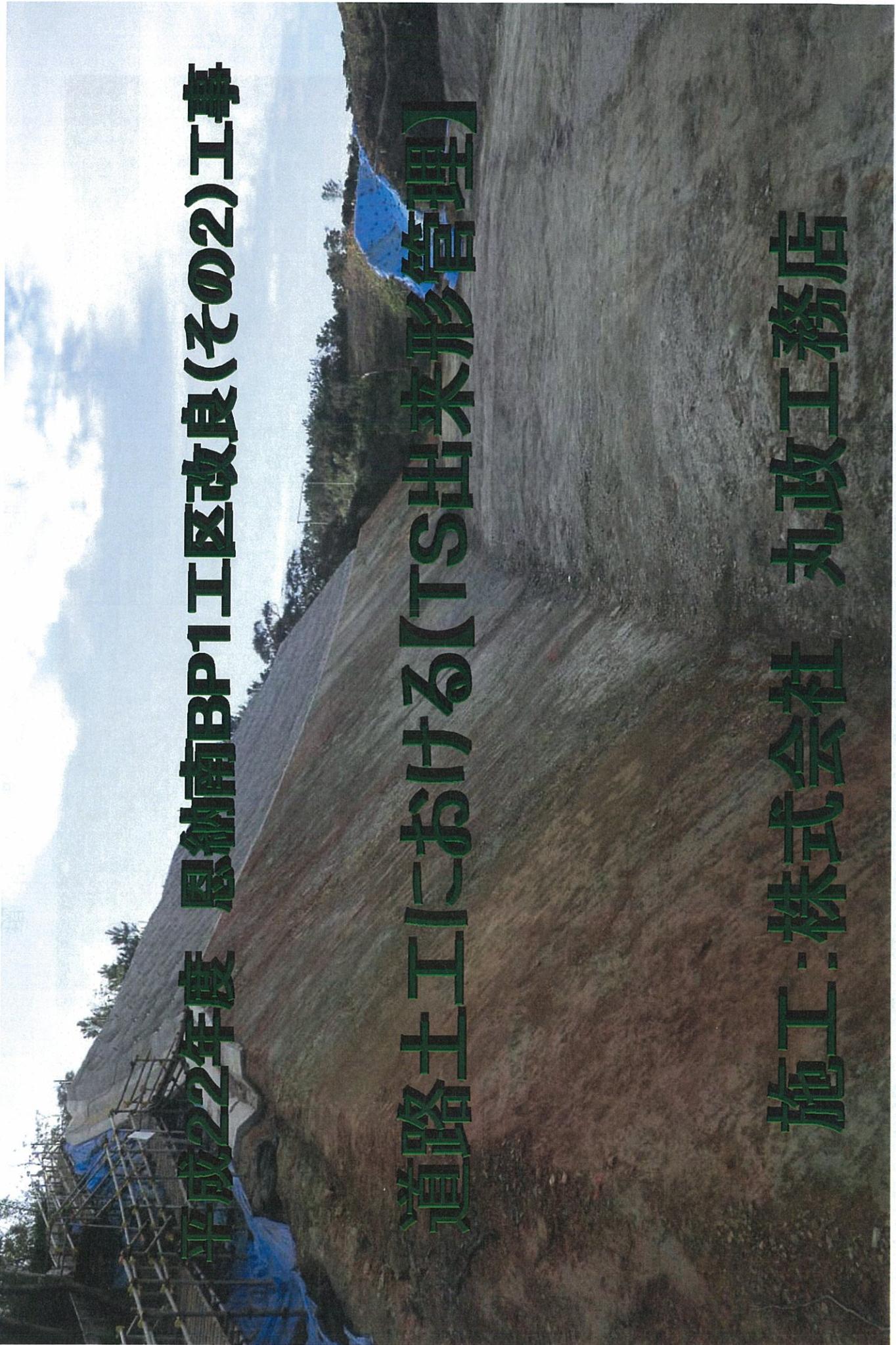


3D 工事施工イメージ



3D 最終完成形イメージ





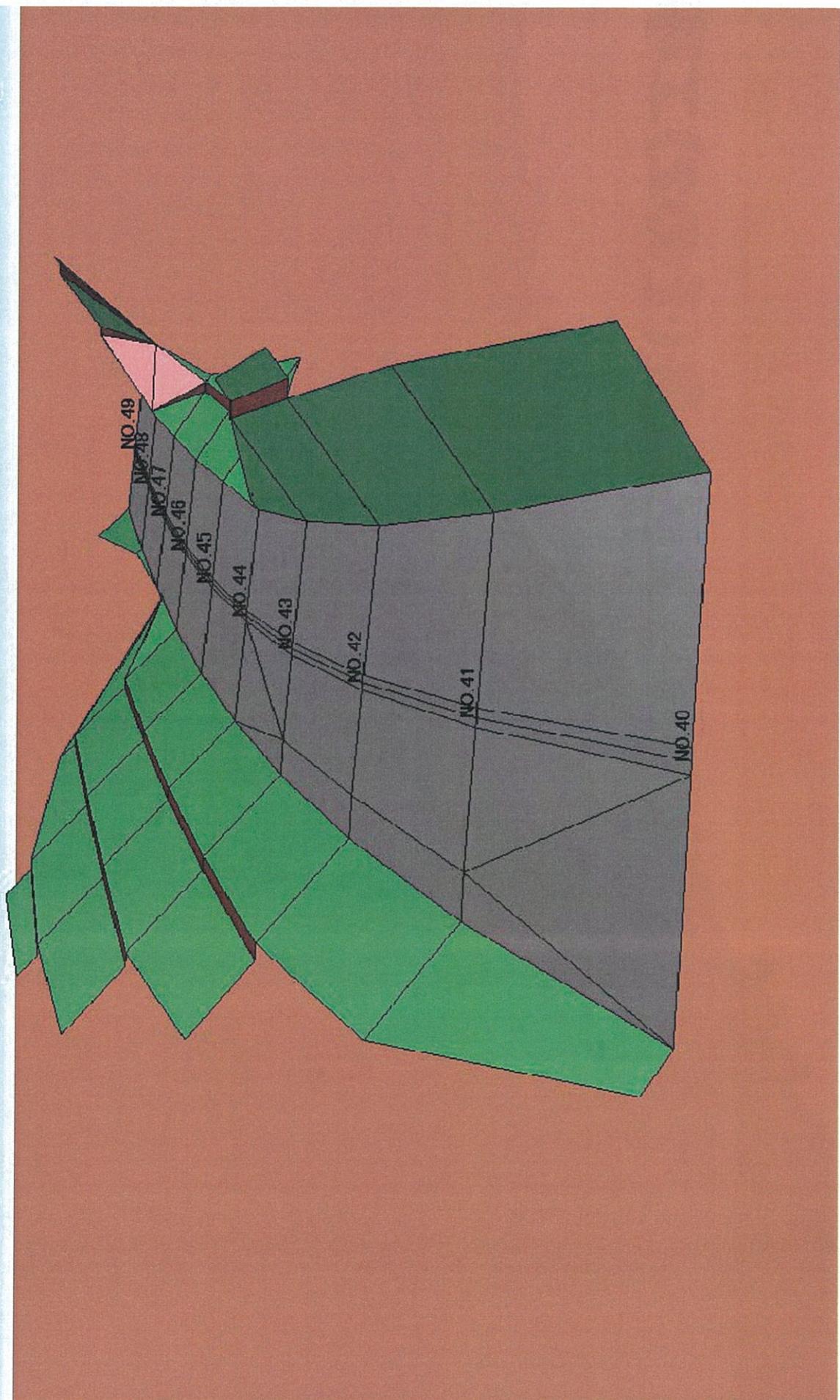
平成22年度 息栖南BP1工区改良(その2)工事

道路土工における[TSH出来形管理]

施工 株式会社 丸政工務店

現場設計データ3D画像

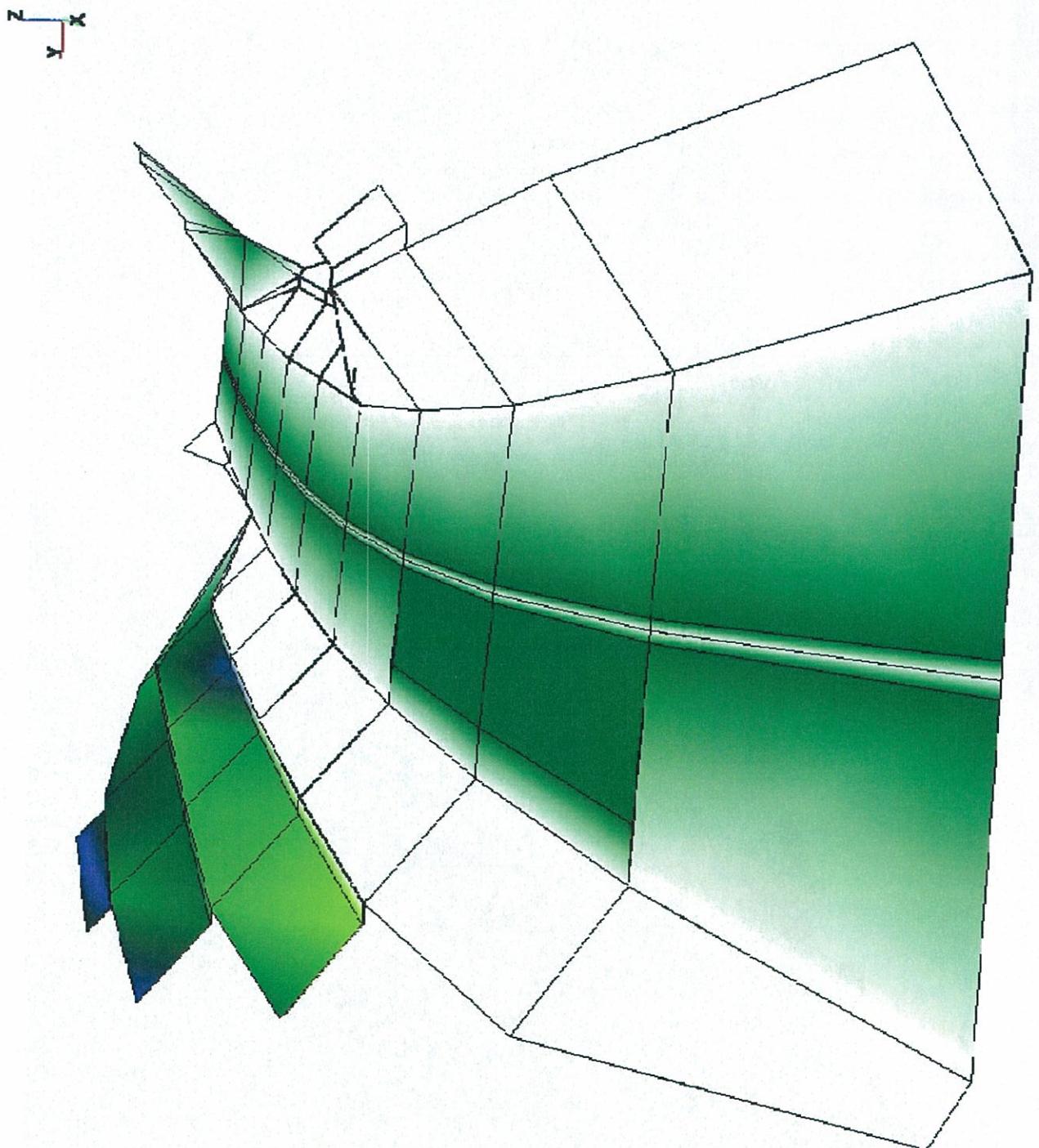
①



現場実施現況 + 3D画像



設計・実施比較　出来形検査ビューア



測定結果一覧表

工種掘削工

種別

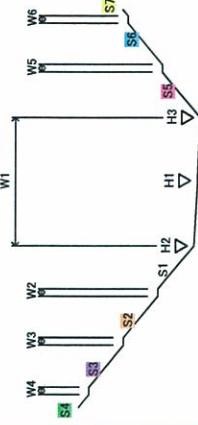
測定項目		基準高H1		基準高H2		基準高H3		幅1 W1		幅2 W2		幅3 W3		幅4 W4		幅5 W5		幅6 W6		法長1 S1		法長2 S2		法長3 S3							
規格値	±50	規格値	±50	規格値	±40	規格値	±40	規格値	±50	規格値	±50	規格値	±40	規格値	±40	規格値	±50	規格値	±50	規格値	±40	規格値	±40	規格値	±50	規格値	±50	規格値	±40	規格値	±40
自社目標規格値		設計値	実測値	設計値	実測値	設計値	実測値	設計値	実測値	設計値	実測値	設計値	実測値	設計値	実測値	設計値	実測値	設計値	実測値	設計値	実測値	設計値	実測値	設計値	実測値	設計値	実測値	設計値	実測値		
測点又は区別		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm		
N0.40		23.310		23.593		23.033		23.033		23.033		23.033		23.033		23.033		23.033		23.033		23.033		23.033		23.033		23.033		23.033	
N0.41		24.510		24.914		24.023		24.023		24.023		24.023		24.023		24.023		24.023		24.023		24.023		24.023		24.023		24.023		24.023	
N0.42		25.510		25.992		24.900		24.900		24.900		24.900		24.900		24.900		24.900		24.900		24.900		24.900		24.900		24.900		24.900	
N0.43		26.510		26.992		25.900		25.900		25.900		25.900		25.900		25.900		25.900		25.900		25.900		25.900		25.900		25.900		25.900	
N0.44		27.310		27.937		26.711		26.711		26.711		26.711		26.711		26.711		26.711		26.711		26.711		26.711		26.711		26.711		26.711	
N0.49		32.310		32.937		31.711		31.711		31.711		31.711		31.711		31.711		31.711		31.711		31.711		31.711		31.711		31.711		31.711	
測定項目		幅3 W3		幅4 W4		幅5 W5		幅6 W6		幅1 S1		幅2 S2		幅3 S3		幅4 S4		幅5 S5		幅6 S6		幅7 S7		幅8 S8		幅9 S9		幅10 S10		幅11 S11	
規格値		−100		−100		−100		−100		−100		−100		−100		−100		−100		−100		−100		−100		−100		−100		−100	
自社目標規格値		−80		−80		−80		−80		−80		−80		−80		−80		−80		−80		−80		−80		−80		−80		−80	
測点又は区別		設計値	実測値	設計値	実測値	設計値	実測値	設計値	実測値	設計値	実測値	設計値	実測値	設計値	実測値	設計値	実測値	設計値	実測値	設計値	実測値	設計値	実測値	設計値	実測値	設計値	実測値	設計値	実測値		
N0.40																															
N0.41																															
N0.42																															
N0.43		1500	1507	+7		1503	+3	1500	1505	+5		1500		1500		1500		1500		1500		1500		1500		1500		1500		1500	
N0.44		1500	1471	−29		1500		1500		1500		1500		1500		1500		1500		1500		1500		1500		1500		1500		1500	
N0.49																															

測定結果一覧表

工種掘削工

種別

測定項目		法長2 S2		法長3 S3		法長4 S4		法長5 S5		法長6 S6	
規格値	設計値の-4.00%	規格値	設計値の-4.00%	規格値	設計値の-3.20%	規格値	設計値の-3.20%	規格値	設計値の-4.00%	規格値	設計値の-200mm
自社目標規格値	設計値の-3.20%	設計値の-160mm									
測点又は区別	設計値	実測値	設計値								
No.40											
No.41											
No.42											
No.43	8.123	8.148	+25								
No.44	10.934	10.939	+5	8.922	8.926	+8					
No.45	10.934	10.941	+7	10.934	10.951	+18	10.952	+18	11.669		2.624
No.46											
測定項目	法長7 S7										
規格値	-200mm										
自社目標規格値	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差	設計値	実測値
測点又は区別	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差	設計値	実測値	差	設計値	実測値
No.40											
No.41											
No.42											
No.43											
No.44											
No.45	1.578										



TS出来形工事の監督職員の皆様へ

TS出来形検査ビューア

時をきずき、未来をひらく。



トータルステーションによる出来形管理(以下TS出来形)に使用する3次元設計データ(基準点、平面・縦断・横断形状、出来形管理項目等)の入力値の照査や3Dによる設計照査が可能な業界初のTS出来形検査用ビューアです。

さらに施工中の実測値、または完成時の実測値が横断イメージを見ながら確認ができる、着工前から完成検査までトータル的に閲覧可能なビューアです。

3次元
ビュー対応

監督・検査
の効率化

新基準案
対応

「トータルステーションを用いた出来形管理の監督・検査要領(案) 道路土工編 / 河川土工編」に対応！

平成22年度より情報化施工技術の一つであるTS出来形が標準的な工法として本格的な実用化が決定しました。これに伴いTS出来形の監督・検査要領が発表されました。(参照URL : <http://www.mlit.go.jp/tec/sekisan/sekou.html>)

監督職員・検査職員の各段階における実施項目

TS出来形管理作業フロー	監督職員の実施項目	検査職員の実施項目
施工計画書	・施工計画書の受理・記載事項の確認	出来形計測に係わる書面検査
準備工	・基準点の指示	・出来形管理用TSに係わる施工計画書の記載内容
基本設計データ入力	・工事基準点の設置状況確認	・出来形管理用TSに係わる工事基準点の測量結果等
施工	① 基本設計データによる照査 (通常工事の監督業務)	・基本設計データチェックシートの確認
出来形計測	② 出来形管理状況の確認及び立会確認	・出来形管理用TSに係わる「測定結果一覧表」及び「出来形管理図表」の確認
出来形帳票作成等		出来形計測に係わる実地検査
		検査職員が指定する管理断面の出来形検査

1 基本設計データによる照査の例

監督・検査を効率的にするために「TS出来形検査ビューア」が新登場！



工事基準点・水準点のチェック



平面線形情報のチェック

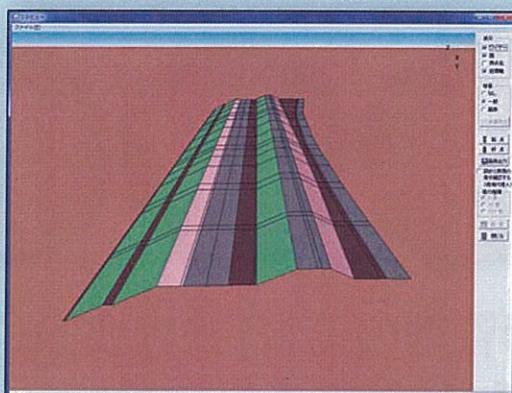


縦断線形情報のチェック

TS出来形検査ビューアの詳細については裏面へ ➤

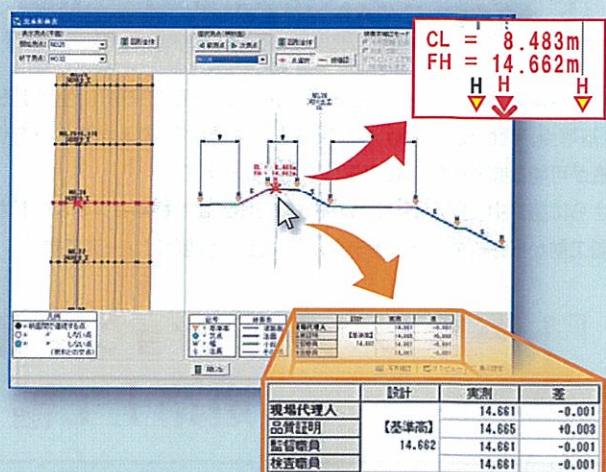
2 出来形管理状況の確認及び立会確認

3D ビュー



設計データ(平面・縦断・横断形状)を
3D ビューで確認できます。

出来形検査ビュー(管理項目・実測値)



各測点の管理項目や実測値を瞬時に確認できます。

動作環境

対応OS	Microsoft Windows			サービスパック		
	XP	32 ビット版	Home Edition, Professional			
	Vista	32 ビット版	Home Basic, Home Premium, Business, Enterprise			
7	32 ビット版, 64 ビット版	Home Premium, Professional, Ultimate, Enterprise		なし, SP1, SP2		
※ Windows 2000 Server, Server 2003, Server 2008へのインストールは保証いたしかねます。※ Windows 7(64 ビット版)上では、32 ビット アプリケーションとして動作します。 ※ご使用いただくソフトやユーザー権限によっては制限事項がございます。詳しくは「制限事項」をご確認ください。						
対応機種	上記 OS が 100%動作する PC ※自作機及びショップブランド機種での動作は保証いたしかねます。					
CPU	Intel 社製 Pentium III もしくは互換プロセッサー 1GHz 以上(Pentium4 1.5GHz 以上推奨)					
ディスプレイ	1024×768 ドット以上の解像度、16 ビット以上のカラー表示が可能なディスプレイ					
ハードディスク	2GB 以上の空き容量(10GB 以上推奨)					
メモリ	Windows XP(32 ビット版) Windows Vista, 7(32 ビット版) Windows 7 (64 ビット版)	512MB 以上 (1GB 以上推奨) 1GB 以上 (2GB 以上推奨) 2GB 以上				
プリンタ	上記 OS で 100%動作するプリンタ					
制限事項	<ul style="list-style-type: none"> ■使用環境 ・ソフトのインストールには、Windows XP の場合は「Administrator」または「コンピュータの管理者」のユーザー権限が必要です。Windows Vista, 7 の場合は「標準ユーザー」以上が必要です。 また、ご使用時には「Power User」または「標準ユーザー」以上のユーザー権限が必要です。 ・Windows 7 の Windows XP Mode やその他の仮想環境上での動作は、保証いたしかねます。 ・お持ちのソフトや周辺機器が上記 OS に対応していない等の理由でご利用になれない場合がございますのでご注意ください。 ■印刷 ・印刷は Adobe Acrobat のインストールが必要です。 					

商標および著作権について

- Microsoft, Windows, Excel は、米国 Microsoft Corporation の米国およびその他の国における商標または登録商標です。
- Intel, Pentium は、Intel Corporation の米国およびその他の国における商標または登録商標です。
- Adobe, Acrobat は、Adobe Systems Incorporated(アドビシステムズ社)の米国およびその他の国における商標または登録商標です。
- その他の社名および製品名は、それぞれの会社の商標または登録商標です。

チェックシートの印刷機能をご使用いただくには

Adobe Acrobat をインストールすると、チェックシートの印刷機能をご使用いただけます。

※弊社ソフトでの動作環境は、以下の内容をご確認ください。

Windows	Acrobat	注意事項
XP	SP2, SP3	※Acrobat は最新版へのアップデートが必要になる場合があります。
Vista	SPn なし, SP1, SP2	※Windows XP で Acrobat 6.0.x をご使用になる場合は、管理者権限でログオンする必要があります。 ※Acrobat 7.0 の場合は 7.0.5 以上にアップデートが必要です。
7	SP なし	※Acrobat Elements では動作しません。

問い合わせ先

開発元

時をきずき、未来をひらく。

 株式会社建設システム

本社 〒417-0862 静岡県富士市石坂312-1 tel.0545(23)2600 fax.0545(23)2601

札幌営業所 〒060-0051 北海道札幌市中央区南一条東 2-8-2R ビル 5 階 F 室 tel. 011-221-6080
仙台営業所 〒983-0045 宮城県仙台市宮城野区宮城野 1 丁目 12-15 松栄宮城野ビル 2 階 tel. 022-298-8081
新潟営業所 〒950-0916 新潟県新潟市中央区米山 3 丁目 1 番 5 号駅南ビル 4 階 tel. 025-240-5399
関東営業所 〒330-0854 埼玉県さいたま市大宮区桜木町 2 丁目 376番地 MS-1 ビル 5 階 tel. 048-662-5192
名古屋営業所 〒453-0015 愛知県名古屋市中村区椿町 14-13 ウエストポイント 1413 ピル 7 階 A-1 tel. 052-452-2633
関西営業所 〒532-0011 大阪府大阪市淀川区西中島 4 丁目 6 番 24 号大拓ビル 7 階 7B 号室 tel. 06-6306-2959
四国営業所 〒760-0028 香川県高松市鍛冶屋町 6-12 池田ビル 6 階 tel. 087-823-3447
広島営業所 〒732-0052 広島県広島市東区光町 1 丁目 13 番 20 号ディア・光町 2 階 tel. 082-568-7228
九州営業所 〒812-0013 福岡県福岡市博多区博多駅東 3-11-28 博多サンシティビル 3 階 tel. 092-483-2155
南九州営業所 〒890-0053 鹿児島県鹿児島市中央町 9-1 鹿児島中央第一生命ビル 5 階 tel. 099-214-3150
沖縄営業所 〒901-2126 沖縄県浦添市宮城 4 丁目 10 番 7 号 1 階 tel. 098-870-0733
2011.07